

YPÄJÄ**Palikkalan osayleiskaava ja sen liikenneselvitys****MUISTIO TYÖPALAVERISTA**

Paikka: Liikennevirasto
Aika: 27.2.2013 klo 12.00–14.00
Läsnä: Päivi Nuutinen, Liikennevirasto
Elisa Sanasvuori, Liikennevirasto
Liisa-Maija Thompson, Uudenmaan ELY-keskus
Vesa Ketola, Ypäjän kunta
Jouko Käkönen, Ypäjän kunta
Tuomas Miettinen, FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy
Sanukka Lehtiö, AIRIX Ympäristö Oy, muistio

1 Neuvottelun avaus ja järjestäytyminen

- Puheenjohtajana toimi Päivi Nuutinen ja muistion laatijana Sanukka Lehtiö.
- Läsnäolijat esittäytyivät.
- Todettiin, että kaavatyön tueksi tehtävän liikenneselvitystyön aloituskokouksessa tuli ilmi tarve pitää neuvottelu ns. Palikkalan oikaisu-asiasta myös Liikenneviraston kanssa

2 Osayleiskaava

- Lehtiö esitteli vireillä olevaa Palikkalan osayleiskaava hanketta ja kertoi valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden, maakuntakaavan, Forssan seudun rakennemallin sekä kunnan asettamista tavoitteista kaavatyölle.
- Keskusteltiin maakuntakaavassa seututien 213 ja kantatien 52 välille on osoitetusta yhteystarve-merkinnästä:
 - Liikennevirasto tiedusteli läsnä olevilta mahdollisia arvioita siitä, minkä vuoksi yhteystarve-merkintä vuonna 2006 vahvistetussa maakuntakaavassa on. Kunnan edustajat osasivat kertoa tarpeen Loimaan ja Someron kaupunkeja yhdistävä tiestä olleen vireillä jo seutukaavoituksen ajoista asti, eikä tarve ole jääne vaan voimassa olevan maakuntakaavan selostuksessa se todetaan edelleen (*”Uuden linjauksen toteuttaminen Palikkalaan valtatielle 10 ei ole liikennetaloudellisesti kannattava. Maakuntakaavassa on sen sijaan osoitettu seututietasoinen yhteystarve, jonka toteuttamisedellytyksiä on selvittävä jatkoissa”*)
- Liikennevirasto näkee maakuntakaavan TP-aluevarauksen valtatie 10 eteläpuolella liikenteellisesti hankalana, yhdyskuntarakenteesta irrallisena osana, johon kuntakaavoituksella voisi vaikuttaa. Kaavoituksella olisi hyvä ratkaista alueen sisäistä liikenneturvallisuutta ja muuten ympäristöä parantavaa sekä esim. meluvaikutuksia vähentäviä asioita.

3 Palikkalan oikaisu

- Liikennevirasto totesi, että kantatien kääntäminen ei ole tiehankkeena mukana nykyisissä ohjelmissa eivätkä mm. alueen liikennemäärät osoita tarvetta kantatien kääntämiselle eikä nykyinen ennuste tue kantatie 52 linjausta uuteen maastokäytävään.

Teemme parempaa huomista.

AIRIX Ympäristö Oy, Y-tunnus 0564810-5, Toimipaikkakohtaiset yhteystiedot internet-sivuiltamme osoitteesta www.airix.fi.

- Liikennevirasto totesi, että kunta voi osayleiskaavalla halutessaan varautua mahdollisiin tulevaisuuden hankkeisiin. Osayleiskaavassa tien viivamerkintää ei tule kuitenkaan eritellä kirjainmerkinnällä (vt, kt, st) ja siksi ei myöskään ole tarvetta laatia yleissuunnitelmaa tai tiesuunnitelmaa kaavoituksen yhteydessä.
- Yleisesti liittymien vähentäminen valtatieltä on toivottavaa ja mahdolliset uudet liittymät tulee olla porrastettuja tai kanavoituja (ei nelihaaraliittymiä tai kiertoliittymiä).

4 Muut asiat

- Keskusteltiin valtatie 10 etäisyydestä uupuvista Ypäjä-teksteistä ja kuntaa kehoitettiin ottamaan viitoituksen osalta yhteyttä Tuomas Östermaniin
- Todettiin, että laadittavana olevat liikenneverkko- ja liikenneturvallisuussuunnitelmat on hyvä ottaa huomioon kaavan laadinnassa
- Kunta voi halutessaan päivittää Kantatie 52 liikenteellinen ja yhdyskuntarakenteellinen tarkastelu -raportin ajoneuvomäärät nykytilanteeseen sekä tarkistaa liikenne-ennusteen

5 Jatkotoimenpiteet

- Kunta jatkaa osayleiskaavan laadintaa ja lausuntopyyntöjen lähettäminen sekä mahdolliset työneuvottelut ELY-keskuksen kanssa ovat riittävät

6 Neuvottelun päättäminen

- puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 14.00.

Turussa 28.2.2013

Sanukka Lehtiö
AIRIX Ympäristö Oy