

Nousiaisten kunta  
Kunnanhallitus

## KAAVAN LAATIJAN VASTINE

Nousiaisten kunnan rakenneyleiskaavan laatijana annan seuraavat vastineet 14.6.2010 päivätystä ja 8.2.2011 tarkistetusta rakenneyleiskaavan ehdotuksesta annettuihin lausuntoihin. Kaavaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä 15.2. - 1.4.2011.

## LAUSUNNOT

13.4.2011

### Varsinais-Suomen ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat

- 1) Kunnan kaavoitusta ohjaa maakuntakaavana voimassa oleva Varsinais-Suomen seutukaava. Vahvistettavana olevaa maakuntakaavaa sovelletaan sen jälkeen, kun ympäristöministeriön vahvistamispäätös saa lainvoiman. Rakenneyleiskaavassa uudet aluevaraukset sijoittuvat suureksi osaksi alueille, jonne seutukaavassa ei ole osoitettu mitään aluevarauksia. Tällaisille aluevarauksille tulee olla selkeät perustelut. Myös poikkeamiset maakuntakaavaehdotuksesta pitää perustella.
- 2) ELY-keskus pitää uusien asuntoaluevarausten sijoitusta hyvänä ja määrää kohtuullisena.
- 3) Kunnan on tarpeen varautua uusien julkisten palvelujen osoittamiseen alueille, joilla ne ovat toteutettavissa. Tähän liittyen ELY-keskus pitää julkisten palvelujen mitoitustarkastelua tarpeellisena. Lisäksi pidetään tarpeellisena selvitystä nykyisten päiväkotien ja koulujen kapasiteetin riittävydestä vuoden 2020 väestömäärälle.
- 4) Luonnonsuojelullisesti arvokkaisiin kohteisiin tulee lisätä Kaitaraisen Kainkullassa oleva vanhaan savenottokuoppaan syntynyt lampi. Alueella tiedetään olevan uhanalaiseksi luokiteltu isovesirikko. Vuoden 2002 luontoselvityksessä alueella ei havaittu kyseistä lajia.
- 5) Kaavan tavoitteena on, että Kaitaraisiin syntyy lähes 50 hehtaarin laajuinen yritysalue, jonne on mahdollista sijoittaa 750-1000 työpaikkaa. ELY-keskuksen mukaan alueelle ei ole valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisia perusteita. Alueelle ei ole osoitettu tarve- ja vaikutus selvityksiä. Alue on irrallaan muusta yhdyskuntarakenteesta sekä kunnan että Turun seudun näkökulmasta. Aluetta perustellaan maakuntakaavan teollisuuden kohdemerkinnällä vaikka raskaan teollisuuden alueita ei kaavan mukaan esitetä.
- 6) Kaitaraisten teollisuusalueen toteutus vaatii eritasoliittymän rakentamista. Esimerkiksi Mynämäellä vastaavan alueen toteutus on sidottu vt 8 eritasoliittymän toteuttamiseen. Eritasoliittymää ei todennäköisesti rakenneta vuoteen 2020 mennessä.
- 7) Kaitaraisten eritasoliittymän alemman luokan tiejärjestelyjä ei ole esitetty laaditun valtatie yleissuunnitelman mukaisesti. Tämä on syytä tarkistaa vaikka rakenneyleiskaava hyväksyttäisiin oikeusvaikutuksettomana.
- 8) Kaavassa esitetty valtatie nelihaarainen tasoliittymä poikkeaa nykyisestä maanteiden ns. sivusuunnan porrastuksesta. Tasoliittymiä valtatielle ei voida esittää maakuntakaavan vastaisesti ilman perusteluja ja määräyksiä.
- 9) Lausunnossa todetaan, että ohjeellisen tielinjan (HAKU-tie) edellyttämiä alemman luokan teitä ei ole kaavaselostuksen mukaan esitetty rakenneyleiskaavassa. Tähän liittyen varataan oikeus poiketa kaavassa esitetystä nykytieverkosta poiketen, mikäli Turku-Ugi –radan tasoylikäytävien poisto sitä edellyttää.

- 10) Lausunnon mukaan vesihuoltoa käsittelevää tekstiä tulee täydentää kaavaselostuksessa. Liitteeseen 7 on tarve lisätä viemäriverkosto, vedenottamot ja kunnan läpi menevä siirtoviemäri.
- 11) Varvanummen pohjavesialueen läpi esitetyn HAKU-tievarauksen vaikutukset pohjavesiolosuhteisiin ja vedenhankintaan on arvioitava tarkemmin, jos tien toteuttamissuunnitelmat etenevät.
- 12) Rakennelyleiskaavan oikeusvaikutteisuus tai oikeusvaikutuksettomuus ei tule selkeästi esille asiakirjoista. ELY-keskus pitää tarkeänä, että rakennelyleiskaavan jälkeen laaditaan oikeusvaikutteisia osayleiskaavoja ohjaamaan asemakaavoitusta. MRL:n mukaiset yleiskaavan sisältövaatimukset koskevat joka tapauksessa kaikkea yleiskaavoitusta.

#### Kaavan laatija:

- 1) Seutukaavan (nyk. maakuntakaavan) mukaiset aluevaraukset on asemakaavoitettu ja rakennettu täyteen noin kymmenen vuotta sitten. Rakennelyleiskaavan aluevaraukset ovat linjassa v. 2010 hyväksytyt maakuntakaavan kanssa. Uusi maakuntakaava saa lainvoiman lähikuukausina ja rakennelyleiskaavan tavoitevuosi on 2020. Näin ollen näiden suunnitelmien vertaaminen on maankäytön suunnittelun kannalta tarkoituksenmukaista.
- 2) Ei kommentoitavaa.
- 3) Selostukseen tarkennetaan kunnan arviota julkisten palvelujen tilantarpeista vuoteen 2020 mennessä.
- 4) Kaitaraisten Kainkullan luontokohde on lisätty liitekarttaan.
- 5) Selostukseen tarkennetaan Kaitaraisten työpaikka-alueen mitoitusta vuoteen 2020 mennessä. Kartalla olevaa aluevarausta tarkistetaan alueen mitoituksen ja ajoituksen suhteen.
- 6) Ks. edellinen vastine. Rakennelyleiskaavassa on osoitettu Kaitaraisten yritysalueen laajentumisvaraus merkinnällä Y/res. Tämän alueen toteutus riippuu Kaitaraisten eritasoliittymän ja vt 8 moottoritieosuunnitelmien toteutusaikataulusta.
- 7) Rakennelyleiskaavaan on osoitettu vt 8 moottoritienä sekä eritasoliittymien paikat Turku-Pori yhteysvälin kehittämishankkeiden mukaan. Nousiainen-Mynämäki yhteysvälistä on olemassa yleissuunnitelma "Nousiainen-Mynämäki välin nelikais-taistaminen". Kaitaraisten eritasoliittymä on osoitettu ko. suunnitelman perusteella. Todettakoon, että yhteysväliä Nousiainen-Mynämäki koskevassa yleissuunnitelmassa Kaitaraisten eritasoliittymän sijainti poikkeaa maakuntakaavassa osoitetusta eritasoliittymän paikasta. Edelleen rakennelyleiskaavassa on esitetty yleissuunnitelmien mukaiset rinnakkais- ja liityntätiet, mutta ei liittymäjärjestelyjen yksityiskohtia. Tämä ei ole rakennelyleiskaavan mittakaava ja ohjausvaikutus huomioiden tarkoituksenmukaista. Liikennejärjestelyt tarkennetaan myöhemmin laadittavissa osayleis- ja asemakaavoissa.
- 8) Lausunnon mukainen tasoliittymä on poistettu. Muilta osin ks. edellinen vastine.
- 9) Ei kommentoitavaa.
- 10) Kaavaselostusta ja liiteaineistoa täydennetään lausunnon perusteella.
- 11) Vaikutuksia arvioidaan tarkemman maankäytön ja toteutussuunnittelun yhteydessä.
- 12) Rakennelyleiskaavan oikeusvaikutuksettomuus tarkennetaan asiakirjoihin. Kaavoitusohjelmaa valmistellaan rakennelyleiskaavan ja kunnan tavoitteiden perusteella. Seuraavassa vaiheessa on tarkoituksena oikeusvaikutteisen (osa)yleiskaavan laatiminen tärkeimmille alueille.

**2.5.2011**

#### **Varsinais-Suomen liitto**

- 1) Eri kaavatasojen ja samanaikaisten suunnitteluprosessien synkronointi on tärkeää.

- 2) Rakennelyskaavan eräs tärkeä tavoite on nykyisen yhdyskuntarakenteen tiivistäminen.
- 3) Vahvistettavana olevan maakuntakaavan mukaan taajama-alueen ja pääasiallisten toimintojen tulee sijaita valtatie 8 itäpuolella. Rakennelyskaavassa ei ole osoitettu maakuntakaavan mukaista raideliikenteen kehittämisen kohdealuetta, mutta alueelle on osoitettu yritystoimintaa ja asutusta. Lausunnon mukaan ko. alueen kehittäminen tulee sitoa paikallisjunaliikenteen toteuttamisaikatauluun sekä liikennepaikan toteutussuunnitelmiin. Kaavassa alue tulee osoittaa ohjeellisesti tarkempaa suunnittelua edellyttäväksi alueeksi.
- 4) Liitto pitää erityisen tärkeänä kaavoitusohjelman laatimista oikean kaavoitusjärjestyksen ja -aikataulun varmistamiseksi.
- 5) Maakuntaliiton mukaan hiljaiset alueet ja tuulivoimalle varattavat alueet tulee pitää erillään.
- 6) Rakennetun ympäristön kokonaisuudet ja rakennussuojelukysymykset on käsitelty niukasti. Vähintään maakuntakaavan mukaiset rakennetun ympäristön kohteet tulee merkitä kaavaan. Lisäksi Laihoisten kylän ohella muutkin arvokkaat kylämiljööt tulee huomioida rakennelyskaavassa.
- 7) Yhdyskuntarakenteen tarkastelussa tulee kiinnittää erityishuomiota liikenneturvallisuuteen, joukkoliikenteen edellytysten kehittämiseen ja kevyen liikenteen järjestyksen parantamiseen.
- 8) Kaavaselostuksessa mainittu pyörätieverkosto puuttuu kaavakartalta.
- 9) Joukkoliikenteen reitit tulisi esittää rakennelyskaavakartalla.
- 10) Yleiskaavassa osoitetut, valtatie 8 koskevat yleiskaavamerkinnot eivät täysin vastaa maantielain mukaisen yleissuunnitelman (Nousiainen-Mynämäki) ratkaisuja. Kaavassa esitetyt ratkaisut tulee sovittaa yhteen valtatie parantamissuunnitelmien kanssa.
- 11) Rakennelyskaavan suhde voimassa olevaan oikeusvaikutteiseen yleiskaavaan jää epäselväksi. Asiakirjoista tulee käydä yksiselitteisesti ilmi, onko kyseessä oikeusvaikutteinen yleiskaava vai kunnan tahtotilaa ilmentävä strategia. Tavoitteen tulisi olla oikeusvaikutteisen yleiskaavan laatiminen.
- 12) Lausunnossa edellytetään, että kaavassa otetaan huomioon Turun kaupunkiseudun rakennemallityössä tehtävät ratkaisut. Lisäksi toivotaan, että kaavassa hyödynnetään New Bridges –hankkeen materiaalia.

#### Kaavan laatija:

- 1) Asia on otettu ja otetaan huomioon rakennelyskaavan ja kaavoitusohjelman laadinnassa.
- 2) Rakennelyskaavan perusratkaisu tiivistää yhdyskuntarakennetta kunnan mittakaavassa.
- 3) Asemanseudun yritysalueen rajausta pienennetään. Asumisen osalta kartalla on todettu nykyinen tiheämmin asuttu alue merkinnällä ”Muu taajama-alue”. Kyse ei ole ensisijaisesti kaavoitettavasta tai laajentuvasta alueesta juuri sijainnin ja maaperän vuoksi. Alueen suunnittelutavoitteet sovitetaan maakuntatason suunnittelun ja niitä tarkennetaan mahdollisen yleiskaavoituksen yhteydessä. Raideliikenteen kehittäminen ajoittuu todennäköisesti paljon pidemmälle kuin rakennelyskaavan tavoitevuosi 2020.
- 4) Kaavoitusohjelmaa valmistellaan rakennelyskaavan ja kunnan tavoitteiden perusteella. Keskeisimmät kasvualueet tullaan asettamaan kaavoitusjärjestyksessä etusijalle.
- 5) Paistanojan ja Suninkulman välinen hil-alue poistetaan, koska alue on suureksi osaksi myös tuulivoimatuotannon selvitysalueita tuv-merkinnällä.
- 6) Rakennetun ympäristön osalta selostusta täydennetään. Maakuntakaavan mukaiset, ja myös maiseman kannalta merkittävät rakennetun ympäristön kohteet esitetään kartalla. Rakennelyskaavan mittakaava ja tarkoitus eivät sovellu yksityiskohtiin menevien merkintöjen esittämiseen. Rakennetun ympäristön kohteet selvitetään ja arvioidaan kaavakohtaisesti tarkemmissa osayleis- ja asemakaavoissa.

Rakenneyleiskaavan tarkoituksena ei ole asettaa kyliä arvojärjestykseen suojelun suhteen. Kukin kylä arvioidaan omana kokonaisuutena tarkemmassa yleiskaavotuksessa. Tämän vuoksi Laihoisten kylää eikä muitakaan kyliä osoiteta suojelumerkinnällä rakenneyleiskaavassa.

- 7) Liikenneturvallisuuteen liittyvät asiat otetaan huomioon rakenneyleiskaavaan soveltuvalla tarkkuudella. Kunnan sisäiset ulkoilu- ja kevyen liikenteen reitit suunnitellaan tarkemmin myöhemmin laadittavissa osayleis- ja asemakaavoissa. Joukkoliikenteen kehittäminen on riippuvainen asuinalueiden ja liikenneyhteyksien rakentamisesta. Toimiva ja kannattava joukkoliikenne vaatii hyvät liikenneyhteydet alueiden välillä sekä riittävän määrän käyttäjiä.
- 8) Kaavakartalla on esitetty ylikunnalliset ulkoilureitit palloviivalla. Kunnan sisäiset ulkoilu- ja kevyen liikenteen reitit suunnitellaan tarkemmin myöhemmin laadittavissa osayleis- ja asemakaavoissa.
- 9) Joukkoliikenteen reittejä ei ole mahdollista eikä tarkoituksenmukaista suunnitella rakenneyleiskaavan mittakaava, ohjausvaikutus ja tavoitevuosi huomioiden. Ks. vastine 7.
- 10) Rakenneyleiskaavaan on osoitettu vt 8 moottoritienä sekä eritasoliittymien paikat Turku-Pori yhteysvälin kehittämishankkeiden mukaan. Todettakoon, että yhteysväliä Nousiainen-Mynämäki koskevassa yleissuunnitelmassa Kaitaraisten eritasoliittymän sijainti poikkeaa maakuntakaavassa osoitetusta eritasoliittymän paikasta. Edelleen rakenneyleiskaavassa on esitetty yleissuunnitelmien mukaiset rinnakkais- ja liityntätiet, mutta ei liittymäjärjestelyjen yksityiskohtia. Tämä ei ole rakenneyleiskaavan mittakaava ja ohjausvaikutus huomioiden tarkoituksenmukaista. Liikennejärjestelyt tarkennetaan myöhemmin laadittavissa osayleis- ja asemakaavoissa.
- 11) Rakenneyleiskaavan oikeusvaikutukset tarkennetaan asiakirjoihin.
- 12) Kyseiset suunnitteluhankkeet hyödynnetään soveltuvin osin.

**21.3.2011**

### **Turun museokeskus / Varsinais-Suomen maakuntamuseo**

- 1) Nousiaisissa on Laihoisten lisäksi monia muitakin maisemallisesti merkittäviä kyliä, jotka tulisi merkitä s-merkinnällä.
- 2) Kaavakartalle tulisi merkitä myös paikallisesti merkittävät maisema-alueet ja rakennetun ympäristön kohteet samaan tapaan kuin valtakunnalliset ja maakunnalliset kohteet.
- 3) Pyhän Henrikin tie rinnakkaislinjauksineen on asianmukaisesti merkitty kaavaan.
- 4) Muinaisjäännökset on huomioitu rakenneyleiskaavalle riittävällä tarkkuudella. Selostuksessa muinaisjäännösten esittely on jäänyt pinnalliseksi.
- 5) Kaavaselostukseen tulee tarkentaa erityyppisten muinaisjäännöskohteiden vaikutuksia maankäytön suunnitteluun. Myös mahdollisilla muinaisjäännöksillä ja irtolöydöilläkin voi olla vaikutusta maankäytön suunnitteluun, kun asiaa selvitetään tarkemmin.
- 6) Selostuksessa olisi hyvä todeta muinaisjäännöksistä se, että tilanne voi muuttua lyhyessäkin ajassa, ja että jokaisen suunnittelu- ja maankäyttöalueen muinaisjäännöstilanne tulee päivittää Museoviraston muinaisjäännösrekisteristä. Kaavan valmistelun aikana selvitystilanne Nousiaisissa on muuttunut jonkin verran.

#### Kaavan laatija:

- 1) Rakenneyleiskaavan tarkoituksena ei ole asettaa kyliä arvojärjestykseen suojelun suhteen. Kukin kylä arvioidaan omana kokonaisuutena tarkemmassa yleiskaavotuksessa. Tämän vuoksi Laihoisten kylää eikä muitakaan kyliä osoiteta suojelumerkinnällä rakenneyleiskaavassa.
- 2) Rakennetun ympäristön ja maiseman osalta selostusta täydennetään. Maakuntakaavan mukaiset, ja myös maiseman kannalta merkittävät rakennetun ympäristön kohteet esitetään kartalla. Rakenneyleiskaavan mittakaava ja tarkoitus eivät so-

vellu yksityiskohtiin menevien merkintöjen esittämiseen. Rakennetun ympäristön kohteet selvitetään ja arvioidaan kaavakohtaisesti tarkemmissa osayleis- ja asemakaavoissa.

- 3) Ei kommentoitavaa.
- 4) Selostukseen täydennetään suunnittelu- ja selvityshierarkian periaate. Arvokkaat kohteet kuten muinaisjäänökset selvitetään ja esitetään tarkemmin yksityiskohtaisemmissa osayleis- ja asemakaavoissa kaavakohtaisesti.
- 5) Asia täydennetään selostukseen.
- 6) Selostusta tarkennetaan lausunnon perusteella. Ks. vastine 4.

### 9.3.2011

#### Varsinais-Suomen pelastuslaitos

- 1) Alueita kaavoitettaessa tulee yritysalueiden osalta ottaa huomioon yritysten toiminnasta mahdollisesti aiheutuva riski ympäristöön ja asutukseen. Kaavoituksessa tulee huomioida riittävän sammutusveden varmistaminen tai sammutusveden ottopaikat.

#### Kaavan laatija:

- 1) Alueiden sijoitus ja käyttötarkoitus suunnitellaan turvallisuus- ja ympäristöseikat huomioiden. Sammutusveden hankinta, määrä ja laatu mitoitetaan ja selvitetään tarkemman kaavoituksen ja toteutussuunnittelun yhteydessä.

### 3.3.2011

#### Fingrid Oyj

- 1) Nousiaisten kunnan alueella on nykyisin Fingridin 400 kV:n voimajohto (Lieto-Rauma) ja 110 kV:n voimajohto (Lieto-Kalanti). Fingrid Oyj käynnistää vuoden 2011 aikana YVA-menettelyn uusille voimajohtohankkeille, joista Rauman ja Liedon välinen osuus on esitetty maakuntakaavassa merkinnällä *uusi suurjännitelinja*. Tämä linja sijoittuu nykyisten voimajohtojen käytävään. Uusi voimajohtohanke olisi hyvä merkitä yleiskaavaan ja asiaa koskeva tieto on syytä kertoa kaavaselostuksen kohdassa 6.10.3, Energiahuolto.
- 2) Tuulivoima-alueiden mahdollisessa jatkosuunnittelussa on otettava huomioon niiden verkkoliityntä kantaverkon voimajohtoihin sekä arvioitava liittynnän ympäristövaikutukset. Liittymisestä on sovittava Fingridin kanssa.
- 3) Voimajohtojen lähelle sijoittuvien ja niiden kanssa risteävien teiden, ulkoilureittien ja muiden liikennejärjestelyjen sekä muun rakentamisen suunnitelmista tulee pyytää Fingridin lausunto hyvissä ajoin.

#### Kaavan laatija:

- 1) Kaava-asiakirjoja täydennetään lausunnon perusteella.
- 2) Asia täydennetään selostukseen lausunnon perusteella.
- 3) Asianmukaiset lausunnot pyydetään tarkemman maankäytön ja toteutussuunnittelun yhteydessä.

### 15.3.2011

#### Nousiaisten kunta, Koulutuslautakunta

- 1) Nummen alueella tulisi varautua hyvissä ajoin uusien koulutilojen rakentamiseen, koska uudet asuinaluevaraukset painottuvat tälle alueelle.
- 2) Selostuksen kohtaa 2.5.1 (Julkiset palvelut) tulee tarkentaa mm. koulujen osalta. Esiopetusta ja perusopetusta vuosiluokille 1-6 annetaan Kirkonpiirin, Nummen, Pajulan ja Valpperin kouluissa. Opetusta koululuokille 7-9 annetaan Henrikin kou-

lussa. Nousiaisten lukio sijaitsee Nummella, Henrikin koulun ja lukion muodostamassa koulukeskuksessa, kunnan keskustassa.

- 3) Päiväkoteja koskien tulee lisätä, että esiopetusikäisten lasten tarvitsemää päivähoitoa annetaan myös Nummen ja Kirkonpiirin kouluilla.

Kaavan laatija:

- 1) Kunta varautuu tilojen tarpeisiin uusien alueiden asemakaavoituksen ja toteuttamisaikataulujen mukaisesti.
- 2) Selostusta tarkennetaan lausunnon perusteella.
- 3) Selostusta tarkennetaan lausunnon perusteella.

**22.3.2011**

**Nousiaisten kunta, Sosiaalilautakunta**

- 1) Selostuksen kohtaa 2.5.1 (Julkiset palvelut) tulee tarkentaa seuraavasti: Nummella on yksi vakituinen päiväkotiki ja kaksi päiväkotiosastoa tilapäisissä tiloissa. Lisäksi Nummella on kaksi ryhmäperhepäivähoitokotia tilapäisissä tiloissa. Vuonna 2011 Nummelle rakennetaan uusi päiväkotiki, johon siirtyvät kaikki tilapäistiloissa toimivat yksiköt. Myös Koljolassa on yksi päiväkotiki.
- 2) Esiopetusikäisten lasten päivähoito tapahtuu Nummen ja Kirkonpiirin kouluilla. Perhepäivähoitopaikkoja on ympäri kuntaa.

Kaavan laatija:

- 1) Selostusta tarkennetaan lausunnon perusteella.
- 2) Selostusta tarkennetaan lausunnon perusteella.

**31.3.2011**

**Nousiaisten kunta, Ympäristölautakunta**

- 1) Rakennyleiskaavassa on selkeästi esitetty alueiden pitkän aikavälin strategiat, kehittämisen painopistealueet sekä maankäytön kehityssuunnat ja muutosalueet. Kaava ei ole oikeusvaikutteinen vaan lähinnä strateginen työväline. Tämän vuoksi on tärkeää, että yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa selvitetään kaavakohtaisesti arvokkaat ja mahdollisesti suojeltavat luontokohteet.
- 2) Lausunnossa esitetään, että maaseutumainen hiljainen alue poistetaan Paistanojan ja Suninkulman väliltä.
- 3) Vesistöjen ranta-alue merkitään kartalle ympäristönsuojelumääräysten kartan mukaan.

Kaavan laatija:

- 1) Osayleiskaavojen ja asemakaavojen laadinnan yhteydessä arvioidaan ja selvitetään mahdolliset kohteet rakennyleiskaavaa tarkemmin.
- 2) Kyseinen hil-alue poistetaan, koska alue on suureksi osaksi myös tuulivoimatuotannon selvitysalueita tuv-merkinnällä.
- 3) Kunnan alueen joet (Hirvijoki, Fatijoki, Paistanoja, Hoosojä, Järvijoki, Maskaroja) on esitetty kaavakartalla merkinnällä: "Joien ranta-alue". Merkinnän tarkoitus on osoittaa ohjeellinen noin 100-200 metriä leveä ranta-alueen vyöhyke, jolla on merkitystä etenkin maiseman ja maankäytön suunnittelun kannalta. Ympäristönsuojelumääräysten kartalla esitetyt merkinnät ovat alaltaan pienempiä ja niiden merkitys liittyy tarkemmin ympäristönsuojeluun vesistöjen rannoilla. Näin ollen kartalla esitettyä ranta-alueen vyöhykettä ei ole syytä muuttaa, koska sen päätarkoitus on ohjata tarkempaa maankäytön suunnittelua.

**10.3.2011**

**Maskun kunta**

- 1) Maskun kunnalla ei ole huomautettavaa rakenneyleiskaavasta.

Kaavan laatija:

- 1) Ei kommentoitavaa.

**7.3.2011**

**Ruskon kunta**

- 1) Ruskon kunnalla ei ole huomautettavaa rakenneyleiskaavasta.

Kaavan laatija:

- 1) Ei kommentoitavaa.

**28.3.2011**

**Mynämäen kunta**

- 1) Mynämäen kunnalla ei ole huomautettavaa rakenneyleiskaavasta.

Kaavan laatija:

- 1) Ei kommentoitavaa.

**MUISTUTUKSET****26.3.2011****Luhtala Kai**

- 1) Muistutuksessa esitetään useita teknisluonteisia tarkennuksia selostukseen.

**Kaavan laatija:**

- 1) Muistutuksessa esitetyt asiat tarkistetaan ja tarvittaessa tarkennetaan asiakirjoihin. Osa esiin otetuista seikoista voidaan ratkaista vasta tarkemman maankäytön ja toteutussuunnittelun yhteydessä.

**28.3.2011****Rästäsmäki-Linnamäki pienkiinteistöyhdistys ry**

- 1) Yhdistyksen vuosikokous ja johtokunta on päättänyt esittää kunnanhallitukselle rakenneyleiskaavaan otettavaksi tieyhteyttä ns. Karhunperkon kaava-alueelta Lammavuoren länsi- ja pohjoispuolitse teollisuusalueella olevalle Karhunperkontielle.

**Kaavan laatija:**

- 1) Asia tutkitaan tarkemmin Karhunperkon jatko-osan asemakaavassa. Tällä hetkellä kokoojakatuna Repolantielle toimii Santamalandie.

Turku, 17.10.2011

AIRIX Ympäristö Oy

Jukka Liikari  
DI, SNIL  
YKS-121puolesta: Jouni Kiimamaa  
arkkitehti SAFA  
YKS-381